

MIEUX UTILISER SA VOITURE

Il n'est pas toujours possible de se passer de sa voiture... Mais, même en circulant en voiture, il est possible de faire des choix plus respectueux de l'environnement.

Vous trouverez dans cette fiche une série de conseils qui vous aideront à consommer moins de carburant et donc à rejeter moins de CO₂ et à réaliser de belles économies !

Il y a plus de 5 millions de voitures particulières en Belgique : si chaque voiture belge diminuait sa consommation moyenne d'un litre, **12.000 tonnes de CO₂** seraient ainsi évitées tous les 100 km .

Pour fixer les idées, la combustion d'un litre d'essence produit 2,39 kg de CO₂ et celle d'un litre de diesel en produit 2,64 kg.

Les conseils donnés dans cette fiche sont valables quel que soit le type de véhicule : que vous conduisiez une petite citadine ou une grosse berline, les principes restent les mêmes !

LE CHOIX D'UNE VOITURE... DÉTERMINANT !

Le choix de votre voiture est déterminant pour l'impact que votre conduite aura sur l'environnement : la cylindrée et la puissance du moteur, le poids et l'aérodynamique de la voiture, le type de carburant, la transmission intégrale, le type de boîte (manuelle, automatique...) sont autant de facteurs qui vont fortement influencer la consommation de carburant du véhicule.

Par exemple, avec un moteur identique, un 4x4 consomme facilement 20% de plus que la berline correspondante ! En cause ? Le poids et l'aérodynamique essentiellement.

La fiche 88 vous donne les informations sur les carburants (essence, diesel, LPG) et sur l'étiquette énergie obligatoire sur les nouvelles voitures.

VEILLES AU BON ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Entretien régulièrement sa voiture et prévenir l'usure prématurée de certaines pièces permet d'éviter de grosses réparations, de rouler en sécurité et moins bruyamment, de réduire sa consommation de carburant et de produire moins de polluants.

Un entretien régulier peut réduire les coûts d'utilisation de votre voiture de 20%, soit plus de 300 /an !

Vous pouvez mener à bien certains travaux d'entretien par vous-même : contrôle de la pression des pneus, du niveau d'huile, des bougies, des injecteurs ...

D'autres travaux, par contre, demandent l'intervention d'un technicien qualifié : réglage du moteur, équilibrage des roues ou surveillance de la ligne d'échappement demandent de l'expertise.

Un mauvais réglage est synonyme de désagréments :

- une courroie d'alternateur mal tendue empêche le bon rechargement de la batterie,
- un filtre à air sale diminue le taux de remplissage (quantité d'air admise par rapport à la quantité d'air nécessaire) et augmente la consommation.

Un moteur mal réglé entraîne une surconsommation de l'ordre de 50% en moyenne ainsi qu'une augmentation du monoxyde de carbone (CO) et des hydrocarbures imbrûlés (HC).

Une dégradation de la ligne d'échappement provoque des nuisances sonores et, à terme, risque d'entraîner une détérioration des soupapes d'échappement et des têtes de piston.

ROULEZ EN SOUPLESSE

- Inutile de donner des gaz à l'allumage du moteur. Inutile aussi de préchauffer le moteur avant de rouler.
- Démarrez et roulez calmement les premiers kilomètres afin que votre moteur soit mis progressivement à température.
- Evitez les accélérations brusques et anticipez au maximum les ralentissements afin de limiter l'utilisation de la pédale de frein. Cela vous permet également de prévoir les réactions des autres usagers : autos, motos, vélos, piétons...
- Une conduite agressive est plus dangereuse (même si l'on maîtrise bien son véhicule, on n'est pas seul sur la route !) et entraîne un surplus de consommation de 20 %, voire même de 40 % en ville, ainsi qu'une augmentation des émissions d'hydrocarbures et de monoxyde de carbone (CO).
- Evitez de monter trop haut dans les tours et changez rapidement de rapport (dès 2500 pour un moteur essence et 2000 trm pour un diesel).

ÉVITEZ LES PETITS TRAJETS

- Plus de 30% des trajets urbains effectués en voiture font moins de deux kilomètres! Or, lors de petits trajets, une quantité importante d'énergie est utilisée pour porter à bonne tempéra-



RÉGION WALLONNE

Avec le soutien du
Ministre wallon de
l'Environnement



ÉCOCONSO du conseil à l'action

59 Avenue Cardinal Mercier, 5000 Namur

www.ecoconso.be | 081/730.730

Fiche N°119

ture les différents organes mécaniques et liquides de fonctionnement et non pour assurer le déplacement du véhicule. Ce prélèvement d'énergie explique les moindres performances enregistrées avec un moteur froid : **surconsommation, pollution accrue, motricité limitée.**

- Dans la phase de fonctionnement à froid, la combustion au sein du moteur est incomplète d'où l'apparition en plus grande quantité de composants polluants comme le CO ou les hydrocarbures imbrûlés.
- Pour les véhicules essence catalysés, le problème n'est pas résolu car le traitement de dépollution des gaz d'échappement n'est complètement actif que quand le pot catalytique atteint entre 250 et 400 °C.
- Mieux vaut donc éviter les trajets courts (moins de 5 km) car, de surcroît, un moteur froid consomme plus qu'un moteur chaud :
 - +50 % de consommation au premier km
 - +25 % de consommation au deuxième km
- Enfin, la phase de mise en route du moteur représente plus de 50% de son usure. A froid, les frottements sont plus importants : la pellicule d'huile est mal répartie, des particules métalliques sont arrachées dans le contact entre pistons et cylindres et entre bielle et vilebrequin; ces particules en suspension dans l'huile constituent à leur tour un facteur d'usure.

Pour les petits trajets, privilégions le vélo ou la marche. Pour des trajets plus importants, donnons notre préférence aux transports en commun : un bus ou un tram produisent entre 8 et 10 fois moins de CO₂ par personne et par kilomètre qu'une voiture.

La fiche 98 vous explique les bienfaits du vélo et la fiche 103 traite de l'écomobilité.

EVITEZ LE RALENTI

Il n'est pas utile de faire tourner son moteur pour le faire chauffer, au contraire : cela consomme et pollue. Coupez le moteur si vous restez à l'arrêt plus de 20 s (passage à niveau, chargement de passagers, consultation d'une carte, coup de fil, ...)

DES PNEUS BIEN GONFLES

Veillez à ce que vos pneus soient toujours bien gonflés (les pressions recommandées par le constructeur se trouvent souvent collées sur la tranche avant de la porte côté conducteur). Rouler avec des pneus sous-gonflés accroît sensiblement la consommation de carburant : 2,4% par 0,5 bar de déficit, sans compter une dégradation de la sécurité (allongement des distances de freinage, élargissement des trajectoires dans les virages...) et l'usure. Des enquêtes montrent, qu'en Europe, 90% des automobilistes roulent avec des pneus sous-gonflés ! Et vous ?

Idéalement il faut vérifier la pression des pneus une fois par mois (à froid, au début du trajet).

EVITEZ DE SURCHARGER L'AUTO

Chaque kilo supplémentaire augmente la consommation : ne laissez pas inutilement des objets ou des matériaux lourds dans votre coffre.

Un poids supplémentaire de 100 kg dans votre véhicule entraîne une augmentation de 5% de la consommation de carburant (en terrain plat).

Démontez immédiatement les galerie, fixe-toit, porte-vélo et autre coffre de toit après usage : ils augmentent la résistance à l'air et donc aussi la consommation.

Le surcroît de consommation provoqué par un porte-bagages chargé peut aller jusqu'à 40% !

Placez de préférence les vélos à l'arrière de la voiture et non sur le toit.

L'AIR CONDITIONNE

Pour les jours plus froids ou plus chauds, évitons la climatisation : elle augmente la consommation de carburant jusqu'à 10% et 25% en ville. En outre, elle utilise des gaz à effet de serre plusieurs milliers de fois plus puissants que le CO₂ (ces gaz ne sont pas censés s'échapper dans l'atmosphère, mais...).

Rouler les fenêtres ou le toit ouverts provoque également une augmentation de la consommation mais de 5% seulement.

A faible vitesse (moins de 50 km/h) ou en ville, mieux vaut rouler les fenêtres ouvertes. Au delà, la résistance à l'air est trop importante (elle augmente comme le carré de la vitesse) et il vaut mieux utiliser la climatisation.

LIMITEZ VOTRE VITESSE

Une différence apparemment faible de 10 km/h sur autoroute entre 120 km/h et 130 km/h engendre, pour une voiture moyenne (1400 cc), une différence de consommation de plus d'un litre aux 100 km ! Et sur un parcours de 100 km (Bruxelles -Ostende par exemple), la différence n'est que de ... 4 minutes.

AUTRES CONSEILS

Faites le plein avec de l'essence à teneur faible en soufre. Ce type d'essence aidera votre véhicule à fonctionner efficacement, à polluer moins et allongera sa durée de vie. A la pompe, ces carburants se reconnaissent à un marquage portant la mention 50S (lettres blanches sur fond vert).

L'économètre (mesure de la consommation en temps réel) et le cruise control (maintien d'une vitesse constante) sont deux accessoires très utiles. Une enquête a montré que les conducteurs équipés de ces appareils réduisaient leur consommation de 10 % (équivalent à une centaine d'euros par an).

A CONSULTER

Avant l'achat d'une voiture :

→ <http://www.ecoscore.be>

→ <http://www.voiturepropre.be>

Pour mieux utiliser votre véhicule :

→ Guide "la Voiture - la conduire, l'entretenir, la changer pour consommer et polluer moins", ADEME - <http://www.ademe.fr>