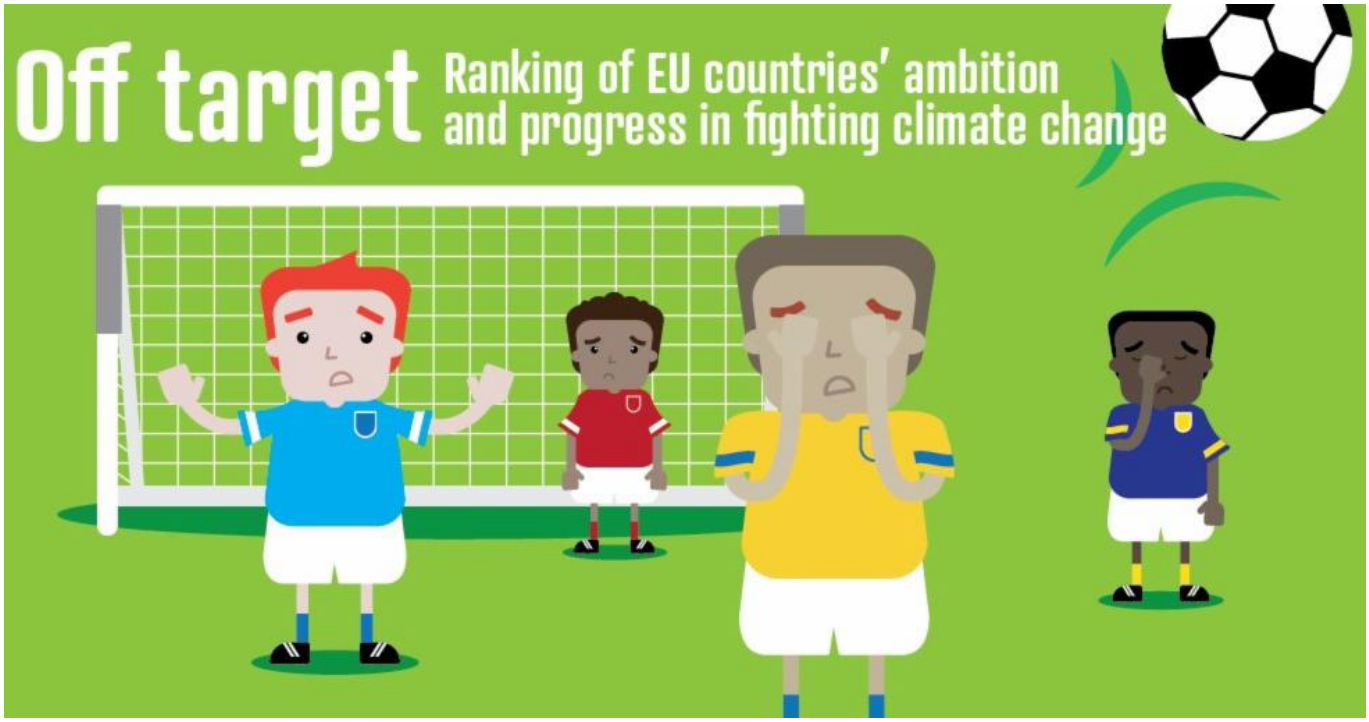
La Belgique n'est pas championne...pour sauver le climat

La Belgique est mal classée en matière de politique climatique et énergétique. Et risque de manquer manquer son objectif pour 2020.

Climat : La Belgique mal classée par CAN Europe

La Belgique est au top avec le ballon rond. Mais plutôt mauvaise élève en matière de politique climatique et énergétique. C'est ce qui ressort du classement européen de Climate Action Network Europe, une coalition d'associations parmi lesquelles Inter-Environnement Wallonie, Greenpeace, le CNCD et le WWF. Le plat-pays est assez mal positionné : 16e sur 28.

La première place du classement est laissée vide car aucun pays n'en fait assez pour lutter contre le réchauffement climatique. Sinon, c'est la Suède qui est la mieux classée (77%), suivie par le Portugal (66%), la France (65%), la Hollande (58%) et le Luxembourg (56%). Tous les autres pays obtiennent moins de 50%, dont la Belgique qui récolte un maigre 35%.



La Belgique à la traîne

La Belgique va probablement manquer son but de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre pour 2020 (diminution de 15% par rapport à 1990). Après avoir baissé, ces émissions ont à nouveau augmenté depuis 2014, principalement dans les secteurs du transport et du bâtiment.[1]

La Belgique va aussi avoir des difficultés à atteindre 13% d'énergies renouvelables en 2020 : elle n'en compte actuellement que 8,7%.

Que faire pour atteindre le but ?

On n'est pas des petits joueurs. On ne va pas attendre que les politiques bougent pour s'y mettre et pousser la Belgique à grimper dans le classement. En tant que consommateur on peut agir à son niveau, au quotidien.

Mobilité et transport

- Pour les trajets domicile-travail, on prend les transports en commun, on combine lé vélo ou la micro-mobilité et les transports en commun, ou **on pratique l'autopartage ou le covoiturage** ;

- Pour les trajets courts, on délaisse la voiture pour marcher ou utiliser le vélo ou **le vélo électrique** ;

- **Existe-t-il des primes à l'achat d'un vélo électrique?**
- Lire aussi **Les vélos partagés sans station fixe arrivent à Bruxelles**

- Si on doit vraiment prendre sa voiture, on adopte nos **10 conseils pour éco-conduire** ;

- **On essaie de télé-travailler un ou plusieurs jours par semaine**, en fonction des circonstances et de son logement.

- On réserve l'avion aux voyages très longue distance et pour un long séjour. Et **on compense les émissions de son vol** ;

> Lire aussi **1, 2, 3, J'adopte la mobilité douce !**

Habitat

Le chauffage est le principal poste de consommation d'énergie.

- On **soigne l'isolation** ;
- On choisit un **système de chauffage économe** ;
- On prend les bonnes habitudes pour **bien utiliser son chauffage** ;
- On choisit un **fournisseur d'électricité verte** pour encore diminuer son impacts.

Ces gestes permettent de facilement de **réduire sa consommation d'électricité de 20%.**

Alimentation

On l'oublie souvent mais l'alimentation représente un tiers de notre empreinte carbone.

- **Manger moins de viande** ;

- **Manger bio (ça ne coûte pas nécessairement plus cher)** local et de saison, **privilégier le vrac** ;

- **Boire l'eau du robinet** fait diminuer également les émissions de CO_2 : nul besoin de prendre sa voiture pour faire les courses et pas d'emballages à transporter et à recycler.

Les recommandations à la Belgique

Ensuite, ce sera à la Belgique de s'y mettre. Avec quatre gouvernements responsables de la politique climatique, il n'y a pas de stratégie cohérente pour réduire les émissions.

Au niveau Européen, la Belgique a enfin soutenu une plus grande ambition pour une stratégie à long terme compatible avec l'Accord de Paris.[2]

Dans le même ordre d'idées, une coalition d'acteurs, dont des investisseurs institutionnels, représentant 21000 milliards d'euros d'actifs, demandent aux dirigeants européens d'accélérer les passages vers une économie bas carbone.[3]

Mais la Belgique elle-même doit mettre en avant une vision claire sur la façon de se diriger vers une société bas carbone d'ici 2050 au plus tard.

Elle doit aussi jouer son rôle sur les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique. Elle

devrait notamment convenir d'un plan d'action énergétique cohérent et mettre en œuvre la sortie du nucléaire, décidée en 2003.

---

[1] D’après climat.be les émissions belges ont augmenté de 0,1% par rapport à 2015.

[2] 14 pays européens veulent faire plus pour le climat (Euractiv).

[3] Entreprises et ONG appellent au respect de l’Accord de Paris (Euractiv).

Des réponses personnalisées à vos questions : 081 730 730 | info@ecoconso.be | www.ecoconso.be

Source URL:
https://www.ecoconso.be/content/la-belgique-nest-pas-championnepour-sauver-le-climat