



# L'ART D'ÉCO... CONSOMMER !

la newsletter d'écoconso

n°128 - septembre 2016 | [www.ecoconso.be](http://www.ecoconso.be) | Une question ? 081 730 730 | [info@ecoconso.be](mailto:info@ecoconso.be)

## SOMMAIRE

- Edito
- L'actu d'écoconso
- Dossier
- Et vous, vous en pensez quoi?
- En bref, ce mois-ci
- Agenda
- Dans le prochain numéro

Retrouvez-nous sur



## EDITO

### On vous dépose quelque part ?

À la rentrée, c'est aussi les embouteillages que les automobilistes ont retrouvés. Chaque année, même constat : c'est de pire en pire. En effet. [Le nombre de voitures particulières en Belgique ne cesse d'augmenter](#) : +14,33 % en 10 ans, soit plus de 70 000 voitures supplémentaires par an.

En cette Semaine de la mobilité, c'est l'occasion d'y réfléchir. Trains, trams, bus, vélo sont de douces alternatives. Mais la voiture a ses facilités. Difficile, parfois, de s'en passer. Alors pourquoi ne pas l'optimiser ? Les solutions bien orchestrées sont à portée de volant. Le covoiturage a déjà fait des émules. L'autopartage (carsharing) a le vent en poupe.

Bien sûr, une voiture à soi rien que pour soi, c'est la liberté. Mais quel gaspillage ! Surtout si elle reste la plupart du temps au garage ! C'est une perte d'argent déjà, parce qu'un véhicule coûte environ 400€/mois (amortissement, assurances, carburant, entretiens...). Une perte de temps aussi dans les bouchons aux côtés d'autres automobilistes tout aussi seuls dans leurs 4, 5, voire 7 places. Même si les voitures neuves sont censées polluer moins, elles continuent de détériorer la qualité de l'air et de grever l'empreinte carbone. Et c'est sans compter la dépense d'énergie en stress (à voir et à entendre les conducteurs bloqués sur le ring).

Le partage de trajet ou de véhicule peut devenir une solution, rentable en tous ces points. D'autant que la plupart des plate-formes ont leur appli, avec localisation en temps réel. Un déplacement peut se régler en un tour de pouce. Gain de temps, d'argent, en convivialité aussi. Et une belle économie de polluants qui réjouira tous les poumons.

C'est le moment de se retourner vers ses sièges passager et arrières vides et de se demander :  
« Quelqu'un ne pourrait-il pas profiter de cette place ? »

Stéphanie Grofils  
Chargée de communication.

Découvrez-en plus dans notre dossier ci-dessous : *Se passer de voiture, sans se priver de mobilité.*

---

## L'ACTU D'ÉCOCONSO

### Une rentrée verte ?



Avez-vous choisi des fournitures scolaires écologiques ? Avant vos prochains achats, retrouvez nos interventions dans [On n'est pas des pigeons](#) et au [journal télévisé de la Une](#) (à 3'48).

Il vous manque quelques items pour un cartable complet ? Voici deux articles pour vous aider à faire votre choix : [Moins de plastique pour la rentrée : comment faire ?](#) et [Le cartable écologique](#).

Vous avez troqué les bancs d'écoliers pour le kot universitaire ? [Quelques idées pour devenir un éco-cokoteur !](#)

C'est la tartine au choco qui vous met d'attaque le matin ? On vous en propose une [recette maison sans huile de palme](#). À consommer avec modération tout de même !

## Portes Ouvertes Écobâtisseurs



Vous avez construit ou rénové un logement passif / basse énergie / utilisant des matériaux écologiques / dans un habitat groupé / ... Et si vous participiez aux Portes Ouvertes Écobâtisseurs ?

Organisées par écoconso et le Bond Beter Leefmilieu, les Portes Ouvertes Écobâtisseurs auront lieu les week-ends des 5-6 et 11-12-13 novembre. Il s'agit d'une rencontre conviviale entre des personnes qui ont construit ou rénové de façon durable et des candidats écobâtisseurs. Pendant environ une heure et demi, les propriétaires accueillent les visiteurs en petit groupe, font visiter leur habitation et expliquent leurs choix en matière d'énergie, d'isolation, de chauffage, de matériaux...

**Ça vous plairait de partager votre expérience avec des visiteurs qui envisagent de se lancer dans la même aventure mais se posent un tas de questions ?**

**Inscrivez-vous!**

Vous choisissez la(les) date(s), les horaires et le nombre de visiteurs que vous souhaitez accueillir. Les visites peuvent se faire avec la présence de votre architecte ou entrepreneur. Projets achevés comme chantiers en cours sont les bienvenus.

Pour les visiteurs, les inscriptions ouvriront le 5 octobre.

Plus d'info sur [www.ecobatisseurs.be](http://www.ecobatisseurs.be) ou auprès de l'équipe Écobâtisseurs d'écoconso : [info@ecobatisseurs.be](mailto:info@ecobatisseurs.be) ou 081 390 799.

## **Achat et leasing de véhicules : que choisir pour limiter les impacts environnementaux ?**



Le jeudi 13 octobre en matinée, écoconso propose, dans le cadre de sa campagne « Achats Verts » destinée aux collectivités publiques, un séminaire sur les véhicules. Découvrez les enjeux environnementaux liés à l'achat et au leasing de véhicules, ainsi que les pistes pour en réduire les impacts. **Quels critères prendre en compte ? Comment les traduire dans un cahier des charges ? Quels outils peuvent aider les acheteurs ? Autant de questions qui seront abordées et illustrées par des témoignages de bonnes pratiques.**

Ce séminaire s'adresse aux autorités/institutions fédérales, régionales et locales, acheteurs publics, mandataires locaux, éco-conseillers, responsables d'économat ou environnement...

[Voir le programme et s'inscrire.](#)

---

**DOSSIER**

# Partager une voiture : quelle formule choisir ?



**Il existe de nombreuses solutions d'autopartage. Partager une voiture, c'est pratique, économique et plus écologique.**

Il y a 5,9 millions de voitures privées en Belgique.<sup>[1]</sup> Cela fait beaucoup d'embouteillages, de pollution et de CO<sub>2</sub>. Pourtant, une voiture reste garée 90% du temps (si on roule 2h/jour), en attente d'être utilisée. Pendant ce temps, d'autres personnes ont besoin d'une voiture, qui elle aussi se retrouvera garée juste après. Voilà comment le nombre de voitures se multiplie...

Il serait beaucoup plus efficace d'utiliser moins de voitures et de les partager. Ça réduit les problèmes de parking, c'est économique et écologique. On pense souvent à la consommation des véhicules mais fabriquer une voiture est également énergivore et polluant !

On peut partager une voiture de plusieurs façons :

- on utilise une voiture qui appartient à un autre particulier ;
- on loue un véhicule qui appartient à une société privée ;
- on met sa voiture à disposition d'autres personnes (que l'on connaît ou pas) qui participent aux frais

## Sommaire :

[1 → Louer occasionnellement sa voiture à d'autres personnes](#)

[2 → Partager une voiture avec un groupe régulier d'utilisateurs](#)

[3 → Prendre un abonnement pour des locations régulières](#)

[4 → Louer en « free floating »](#)

[5 → Louer occasionnellement la voiture d'un particulier](#)

[Se passer de voiture sans se priver de mobilité](#)

-----

De multiples solutions se développent actuellement, notamment à Bruxelles.

Pour choisir la bonne formule, voici quelques questions à se poser :

- possédez-vous une voiture ?

- êtes-vous d'accord de la prêter ?
- habitez-vous près d'une station de carsharing ?
- à quelle fréquence avez-vous besoin d'une voiture ?
- ...

L'infographie ci-dessous synthétise les options existantes en fonction de votre situation :

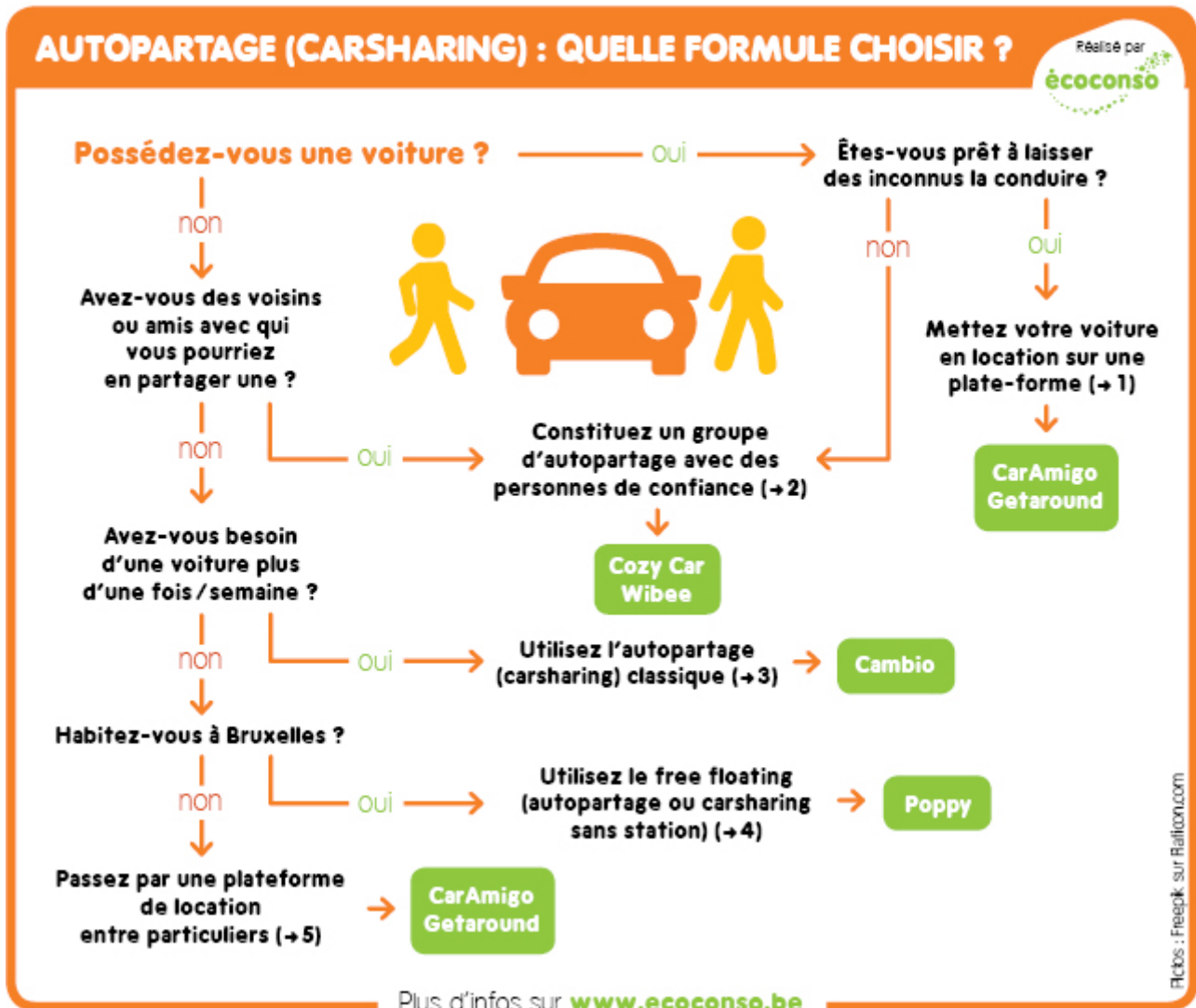


Illustration: écoconso. Sous licence creative commons CC-BY-NC-ND.

## 1 → Louer occasionnellement sa voiture à d'autres personnes

En 2021 posséder une voiture neuve coûtait en moyenne 959€/mois.<sup>[2]</sup> Pour récupérer une partie de ces frais, on peut louer sa voiture à d'autres personnes en passant par une plateforme qui fonctionne comme AirBnB pour le logement, par exemple [Getaround](#) (anciennement Drivy) ou [Lynk & Co](#). Vous devenez, en quelque sorte, un loueur de voiture occasionnel.

**Les avantages** de louer son propre véhicule via une plateforme :

- Pour une petite voiture, on peut gagner 25€ à 120€/jour de location en fonction du type de

voiture (dont 30% de commission vont à l'intermédiaire).

- Une assurance spéciale prend en compte la location, c'est l'utilisateur qui paie la franchise en cas d'accident. On ne perd pas en bonus d'assurance.
- Il y a une évaluation entre pairs : un utilisateur peu soigneux ou un propriétaire peu fiable aura vite une mauvaise cote.

**Les inconvénients** de louer son propre véhicule via une plateforme :

- On dévoile ses données personnelles (conseil : éviter d'indiquer son adresse complète aux personnes non identifiées).
- Il faut faire confiance à des inconnus.
- La voiture s'use plus rapidement.

## 2 → Partager une voiture avec un groupe régulier d'utilisateurs

Habituellement, on entend par groupe régulier un groupe d'amis, des voisins... Dans ce cadre, on est plus dans l'idée de partager une voiture à plusieurs, comme une sorte de colocation sur roues. Il y a par contre un et un seul propriétaire (une personne physique, un des voisins par exemple, ou une société, comme dans le cas de Wibee).

Pour un groupe qui veut partager une voiture de manière plus régulière, se posent les questions de l'assurance, de la gestion des réservations et de la répartition des frais. Pour faciliter la gestion, deux plateformes proposent leurs services :

- [Cozywheels](#) de Mpact (ex-Taxistop). On rejoint un groupe d'autopartage. La cotisation annuelle est de 10€ par personne et donne accès aux divers outils (calendrier de réservation en ligne, contrat et règlement, etc.) et aux coordonnées des autres membres. Une assurance adaptée à l'autopartage est également proposée.
- [Wibee](#) installe un boîtier dans la véhicule et on utilise un smartphone pour réserver, ouvrir et démarrer la voiture. Si on n'a pas de voiture, Wibee met un véhicule à disposition, sous forme de leasing

## 3 → Prendre un abonnement pour des locations régulières

C'est l'idéal si on a besoin d'une voiture plusieurs fois par mois, pour une durée de moins d'une journée. Le carsharing est probablement la formule la plus adaptée permet de bénéficier d'une voiture sans en avoir un besoin régulier.

[Cambio](#) est la société la plus connue dans ce domaine et dispose de nombreuses stations un peu partout en Belgique.

**Les avantages du carsharing :**

- On peut louer de 1h à plusieurs semaines : c'est flexible et le tarif est parfaitement maîtrisé.
- Le prix est intéressant.

**Les inconvénients du carsharing :**

- On est dépendant de l'offre de véhicules près de chez soi. Cambio n'existe que dans les grandes villes (Bruxelles, Liège, Mons, Namur, Charleroi) et certaines villes moyennes (Ottignies, Gembloux, Ciney).
- On doit remettre la voiture dans la station où on l'a prise.
- C'est un abonnement.

## 4 → Louer en « free floating »

Le free floating fonctionne comme un système de carsharing classique, à la grosse différence que les voitures ne sont plus liées à des stations, elles sont géolocalisées. Les utilisateurs utilisent une appli qui leur indique où est garée la voiture la plus proche de leur position. Ce système n'existe qu'à Bruxelles et à Anvers pour le moment. On peut laisser le véhicule ailleurs qu'au point de départ mais on ne peut pas le déposer le laisser n'importe où non plus : une zone est délimitée. On peut bien-sûr rouler en-dehors de cette zone mais pour clôturer la réservation on doit être dans la zone.



*Exemple de zones valables pour clôturer une réservation avec une voiture Poppy, en Région bruxelloise + l'aéroport.*

[Poppy](#) propose ce service avec 650 voitures disponibles à Bruxelles et à Anvers.

[Miles](#) met à disposition des voitures à Gand et à Bruxelles, la tarification se fait par km.

**Les avantages** de la location en free floating :

- La souplesse. On a la possibilité de louer un véhicule presque n'importe où dans la Région bruxelloise et de le laisser à un autre endroit dans la Région.
- Le parking est facilité : pas besoin de carte de riverain ou de disque bleu.

**Les inconvénients** de la location en free floating :

- Le prix. Le prix de certaines formules (environ 0,30 € par minute) destine le free floating à des courts trajets, de 5 à 15 km pour lesquels le vélo, les trottinettes, les transports en commun, les scooters électriques ou le taxi sont préférables.
- N'est disponible qu'à Bruxelles et à Anvers pour Poppy.

## 5 → Louer occasionnellement la voiture d'un particulier

Si on n'a pas besoin régulièrement d'une voiture, passer par une plateforme de location de voiture de particulier à particulier est une bonne option. C'est la même chose que le point ci-dessus, mais en tant que locataire et non comme propriétaire.

Pour le moment seule la plateforme propose ce service : [Getaround](#) ([Lynk & Co](#) devrait prochainement être disponible)

**Les avantages** de la formule :

- La souplesse. Une fois inscrit, on a un grand choix de véhicules, du plus simple au plus luxueux, surtout si on s'y prend bien à l'avance.
- Le prix. Pour 5€/h ou 30€/jour, on peut déjà louer une petite voiture.

- Même en-dehors d'une agglomération, il est possible de trouver un véhicule à louer.

## Se passer de voiture sans se priver de mobilité

Non seulement le modèle du « tout à la voiture » a de plus en plus de plomb dans l'aile, mais il est également suivi dans sa déchéance par l'idée que l'on doit posséder un véhicule à usage exclusif.

En complément de l'autopartage, on pense au covoiturage, pour plus de convivialité. Tout le monde y gagne : l'environnement mais également le portefeuille.

> Voir [Quels sites utiliser pour faire du covoiturage ou de l'autostop.](#)

---

[1] [Statbel](#), septembre 2021.

[2] D'après l'[Etude Car Cost Index 2021 de LeasePlan](#)

---

## ET VOUS, VOUS EN PENSEZ QUOI?

### Le canard qui voulait être caméléon



Parlons du canard qui vit dans nos toilettes. Pas un vrai canard évidemment. Même écologiques, nos toilettes sont modernes et n'accueillent pas de vie sauvage. Assez de ces clichés qui nous collent à l'appareil et parlons plutôt gel nettoyant.

Un jour, les responsables produits et marketing de la chose ont dû se retrouver le bec dans l'eau. Comment encore arriver à vendre du liquide toilette ? Pour une lessive, c'est facile, il suffit de dire que ça lave plus blanc. Et quand le refrain est épuisé, vous dites que ça lave plus noir. Ou que ça ravive les couleurs. Le panel est infini.

Mais un liquide WC ? Quand on a épuisé le filon des odeurs agréables ? De la forme du bec verseur ? De la désinfection ? (c'est drôle de vouloir désinfecter un lieu qui, par essence, est destiné à être



souillé plusieurs fois par jour de manière assez conséquente, mais bon).

Bref, il reste les couleurs. Et pas n'importe quelles couleurs, non non, figurez-vous qu'il existe maintenant un gel lavant pour cuvette de WC QUI CHANGE DE COULEUR QUAND IL AGIT !

Absolument. Pourquoi ? Je cherche encore. A priori quand on met du liquide WC dans une cuvette, il agit. Ça semble un postulat de départ assez logique. Mais visiblement l'éleveur de canards qui nous préoccupe a ressenti le besoin - pressant, évidemment - de mettre en évidence l'action de son produit.

Soyez rassurés braves gens, le produit agit ET ÇA SE VOIT !

Des innovations comme ça, ça change le monde.

Vous me direz : à quoi bon faire le pisse-vinaigre sur un élément aussi anodin ? Il n'est même pas certain que le procédé permettant le changement de couleur ait un impact quelconque sur la santé ou l'environnement.

Ce qui me chiffonne, c'est la composition du produit, qui mêle un irritant pour la peau, une substance corrosive et dangereuse pour les milieux aquatiques - ce qui est drôle pour un canard -, un parfum d'origine synthétique... et d'autres joyusetés.

Moi je préfère franchement un [produit labellisé](#). On ne voit peut-être pas quand il agit, mais sur l'étiquette, on voit qu'il est meilleur pour l'environnement.

J'attends avec impatience la version sonore, qui fera « coin coin ! » à chaque fois qu'il nettoiera le petit... coin.

---

## EN BREF, CE MOIS-CI

### « Inspirons le quartier », nouvel appel à projets citoyens à Bruxelles



Avec vos voisins, amis ou collègues, inspirez votre quartier en déposant un projet citoyen, collectif et durable. Infos, aides, accompagnement et soutien financier allant jusqu'à 15.000 euros sont prévus.

Cet automne, Bruxelles Environnement lance son grand appel à projets d'initiatives citoyennes collectives. Avec vos voisins, amis ou collègues, inspirez votre quartier en déposant un projet citoyen. Infos, aides, accompagnement et soutien financier allant jusqu'à 15.000 euros sont prévus.

## **Le contexte**

Réaménager un morceau d'espace public, créer un potager collectif, lancer une donnerie... Créer et entretenir une dynamique citoyenne pour améliorer son cadre de vie, en favorisant le vivre ensemble dans le respect de chacun : voilà le cadre général.

## **Les projets**

Parler avec ses voisins, organiser des échanges de recettes, apprendre à réparer plutôt que jeter, aménager un terrain local pour composter, jardiner, jouer... Voilà quelques applications concrètes. L'appel aux initiatives citoyennes collectives auquel Bruxelles Environnement vous invite pourrait changer votre vie...

## **Le premier pas**

Ensemble, on est plus fort ! Travailler dans une dynamique collective en mutualisant les qualités de chacun, c'est un des objectifs du nouvel appel à projets lancé cet automne. Faire pousser des légumes sans être jardinier ou établir un diagnostic du quartier alors qu'on n'est pas urbaniste, cela fait sans doute un peu peur. Se lancer, discuter avec les voisins et oser rentrer un projet est le pas le plus important à sauter.

## **L'histoire**

Depuis les années 2000, Bruxelles Environnement lance des appels à projets sur différents thèmes environnementaux à différents moments de l'année. Afin de faciliter la coordination et clarifier la communication de ces différents appels à projets, Bruxelles Environnement a décidé de rationaliser les moyens humains et financiers en lançant annuellement un seul appel à projets groupé.

## **Une fois par an**

Une fois par an les groupes de citoyens pourront déposer une candidature pour développer un projet sur un thème du développement durable : réalisation d'un poulailler, d'ateliers culinaires, de potagers collectifs, action zéro déchet, réemploi, composts collectifs, etc. Ou entrer dans une démarche plus globale et créer un Quartier Durable Citoyen.

## **Les candidatures**

Le dépôt des candidatures sera précédé d'une séance d'information, conçue comme un atelier qui permettra de préciser vos idées, vos objectifs, dépasser vos doutes et répondre à vos questions. Un jury sélectionnera les dossiers sur base de critères prédéfinis : projet durable dans le temps, porté par un groupe de citoyens, action locale, etc. Les sélectionnés pourront dès lors bénéficier d'un soutien financier et d'un accompagnement adaptés à leur projet.

## **Les aides matérielles**

L'appel à projets vise à inciter les Bruxellois à améliorer leur cadre de vie en répondant aux préoccupations des habitants d'un quartier, d'une rue ou d'un immeuble qui se prendront en charge. Bruxelles Environnement aide les citoyens à s'équiper : bacs de récupération d'eau de pluie, organisation d'un événement local, construction d'un cabanon... Les aides matérielles sont trop nombreuses pour toutes les citer.

## Les accompagnements

Bruxelles Environnement vous permet également de bénéficier d'accompagnements tant de professionnels de la gestion de groupe et de la dynamique collective que d'experts dans les différentes thématiques.

## Intéressés ? Cinq options s'ouvrent à vous

1. Les Quartiers Durables Citoyens pour les projets à l'échelle de tout un quartier, avec un accompagnement méthodologique et le soutien de coaches et d'experts techniques. Exemples existants : [www.quartiersdurablescitoyens.be](http://www.quartiersdurablescitoyens.be).
2. Un potager collectif pour démarrer collectivement un potager en ville, comme lieu de production, de nature, de partage et de convivialité. Exemples existants : [www.potagersurbains.be](http://www.potagersurbains.be).
3. Un compost collectif pour mettre en place un compost efficace, dimensionné à un groupe de voisins, mêlant gestion des déchets organiques et convivialité ([www.wormsasbl.org](http://www.wormsasbl.org)).
4. Un projet Good Food - alimentation durable pour lancer un projet collectif sur le thème de l'alimentation saine, respectueuse de l'environnement, locale et de saison.
5. Un projet Zéro Déchet pour un mode de vie plus sobre, stimuler la réflexion sur nos besoins, ou développer les alternatives aux achats de biens neufs.

## Le calendrier

- 20 septembre 2016 : atelier d'information à Bruxelles Environnement, de 18h30 à 21h.
- 17 octobre 2016 : date limite de remise des candidatures.
- 28 octobre 2016 : le jury de sélection remet ses conclusions.
- Dès novembre 2016 : démarrage de l'accompagnement des projets (en fonction des projets).

## Télécharger les documents

Sur le site de Bruxelles Environnement : <http://www.environnement.brussels>

## Les GoodPlanet Actions ont 10 ans !



GoodPlanet Actions, c'est 5 moments de l'année pour mobiliser les écoles belges en faveur de l'environnement ! Le principe ? Choisissez un geste simple à mettre en place avec vos élèves et, ensemble, changeons la tendance ! Rendez-vous lors des cinq dates clés pour croquer local, produire moins de déchets, économiser l'énergie, s'engager pour l'eau et se reconnecter à la nature. Un projet de GoodPlanet Belgium.

Participez en vous inscrivant gratuitement sur [www.goodplanetactions.be](http://www.goodplanetactions.be)

---

## AGENDA

### Bruxelles

Colloque : « Les pesticides en Belgique : problèmes et solutions »

Lundi 27 mars de 13h30 à 17h

Chambre des Représentants de Belgique  
Rue de Louvain 48  
1000  
Bruxelles  
Belgique

### Organisateur :

Pesticide Action Network (PAN) Europe, Nature & Progrès Belgique, Canopéa

### Email :

[isabelle.klopstein@natpro.be](mailto:isabelle.klopstein@natpro.be)

**La Belgique est un des plus gros consommateurs de pesticides en Europe, autorisant des substances particulièrement toxiques, alors que d'autres Etats font le choix de mieux protéger leur population et leur environnement. Notre pays s'illustre tristement par les plus hauts taux européens de résidus de pesticides les plus toxiques dans ses pommes et poires. Ce colloque vise à identifier un certain nombre de dysfonctionnements dans les procédures d'autorisations de pesticides, tout en mettant en avant des solutions pour une agriculture plus respectueuse de l'environnement et de la santé des citoyens et des agriculteurs.**

*Organisateurs :* **Pesticide Action Network (PAN) Europe** œuvre au niveau européen pour faire évoluer les législations et leur mise en œuvre trop favorables aux pesticides, et possède une réelle expertise dans le domaine des réglementations. **Nature & Progrès Belgique**, par son réseau d'agriculteurs Bio, a développé une expertise importante en matière de recensement et de démonstration des alternatives aux pesticides. **Canopéa** (anciennement IEW-Inter-Environnement Wallonie), en tant que fédération, mobilise près de 150 associations environnementales et a développé une expertise dans le domaine de la santé et de l'environnement.

### Programme :

(provisoire)

13h30 : Accueil

14h00 : Ouverture du colloque

Isabelle Klopstein, Nature & Progrès « Des pesticides hautement toxiques autorisés en Belgique »

Martin Dermine, PAN Europe « Interdits car toxiques mais quand même utilisés : les dérogations en Belgique »

Charles-Albert de Grady, Agriculteur « Cultiver sans pesticides : quelles sont les alternatives ? »

Pause

Sarah De Munck, Canopéa « Pesticides, quels impacts sur la santé ? »

Dries Verhaeghe, Dryade « L'« Affaire Pesticides » en Flandre et situation en Wallonie » - à confirmer

Représentant du ministère Luxembourgeois de l'agriculture - A confirmer « Approche de la réduction des pesticides au Grand-Duché »

17h00 : Clôture du colloque

## **Intervenants :**

**Isabelle Klopstein**, Chargée de campagne de sensibilisation à [Nature & Progrès](#) Nature & Progrès est une communauté d'acteurs de changement : véritable moteur pour développer des projets environnementaux / sociétaux et pour apporter des solutions en respectant l'équilibre naturel entre l'Homme et la Terre.

**Martin Dermine**, Directeur exécutif de [Pesticide Action Network \(PAN\) Europe](#) PAN Europe est un réseau d'organisations non gouvernementales (ONG) européennes qui promeut des alternatives durables aux pesticides. L'un des principaux axes de travail de PAN Europe consiste à initier des mesures à l'échelle européenne pour faciliter une réduction à grande échelle de l'utilisation des pesticides.

**Charles-Albert de Grady** est agriculteur à Horion-Hozémont en province liégeoise et membre fondateur de la [coopérative ORSO](#) (betteraves bio). Il débute dans la ferme familiale en 1989 en soutien à son père. L'année 2009 marque leurs premiers pas dans la production bio avec 7 ha de carottes. Petit à petit, la surface bio de la Ferme de Grady augmente pour arriver aujourd'hui à 40 ha de cultures bio.

**Sarah De Munck** est chargée de mission Santé à [Canopéa](#), une fédération d'associations environnementales représentant 130 associations dont les actions s'étendent du local à l'international. Médecin de formation, titulaire d'un DU en santé-environnementale et en nutrition clinique, Sarah De Munck travaille principalement sur les enjeux de prévention de la santé via un environnement plus sain, la prise en compte des externalités de santé dans les politiques environnementales et la vulgarisation de ces données scientifiques pour le grand public

**Dries Verhaeghe** est juriste et directeur de [Dryade](#), une asbl belge qui utilise la force du droit pour protéger la nature. Avec quatre organisations de défense de la nature et de l'environnement (Natuurpunt, BBL, WWF et Velt), elle a engagé [une procédure en justice](#) contre le gouvernement flamand pour non-respect de la directive européenne sur l'utilisation des pesticides. (à confirmer)

Représentant du ministère Luxembourgeois de l'agriculture (à confirmer) « Approche de la réduction des pesticides au Grand-Duché »

**Quand** : Lundi 27 mars 2023

**Horaire** : de 14h à 17h

**Langues** : Français/Néerlandais (interprétation disponible)

**Lieu** : Chambre des Représentants de Belgique – Salle : Erasme (rez-de-chaussée)

Rue de Louvain n° 48, 1000 Bruxelles

L'entrée se trouve au niveau de la passerelle (suivre l'affichage)

Accès PMR

**Inscription obligatoire pour avoir accès à la Chambre** : <https://forms.gle/ZpmMUdobNm3cH5cJ9>

**L'inscription est ouverte jusqu'au mercredi 22 mars 2023 14h**

## Liège

**Atelier cuisine à la découverte des légumes oubliés**

Jeudi 20 avril 2023 à 16h

L'Aquilone Asbl  
Boulevard Saucy 25  
4020  
Liège  
Belgique

### **Organisateur :**

L'Aquilone Asbl

### **Email :**

[aquiloneinfo@gmail.com](mailto:aquiloneinfo@gmail.com)

## Prix :

6 €

Dans le cadre du festival « Nourrir Liège 2023 »

## Atelier cuisine à la découverte des légumes oubliés

L'Aquilone asbl et Infor Famille Éducation permanente Liège vous proposent un atelier cuisine à la découverte des légumes oubliés, de l'univers gourmand de ces légumes d'un autre temps qui ne demandent qu'à surprendre vos papilles !

C'est en préambule de la projection « Il était une fois la nourriture industrielle » que nous allons découvrir ensemble tous ces aliments oubliés, victimes de l'industrialisation et de la standardisation. Nous aurons l'occasion d'apprendre à les utiliser pour nous préparer des petits plats simples et gouteux mais aussi d'échanger ensemble autour de nos habitudes alimentaires... Petite dégustation à la fin de l'atelier.

**Prix :** 6 euros

**Inscription obligatoire :** [aquiloneinfo@gmail.com](mailto:aquiloneinfo@gmail.com)

[Voir tous les événements](#)

### Vous souhaitez annoncer un événement?

Envoyez-nous vos informations à [agenda@ecoconso.be](mailto:agenda@ecoconso.be), en texte et sous une forme résumée.

Attention : l'annonce des informations dépend de la date de parution de l'Art d'éco-consommer.

La rédaction se réserve le droit de publier les annonces qui lui parviennent.

---

### DANS LE PROCHAIN NUMÉRO

Un dossier sur le savon.



rue Nanon 98 à 5000 Namur.  
Editeur responsable :  
Jean-François Rixen  
[info@ecoconso.be](mailto:info@ecoconso.be)  
081 730 730



Cette création est mise à disposition sous un contrat Creative Commons CC BY-NC-ND (attribution - pas d'utilisation commerciale - pas de modification)



écoconso est soutenu par la Wallonie et la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Des réponses personnalisées à vos questions : 081 730 730 | [info@ecoconso.be](mailto:info@ecoconso.be) | [www.ecoconso.be](http://www.ecoconso.be)

---

Cette publication est mise à disposition sous un contrat Creative Commons

